



FZR 4615 LIBES

---



Upozorňujeme, že v prípade nedodržania pokynov hrozí nebezpečenstvo zranenia osôb, smrti alebo poškodenia nástroja.



Používajte ochranu sluchu.  
Používajte ochranu zraku.  
Používajte ochranu dýchacích orgánov.



Neustále udržiajte odstup od pohybujúcich sa dielov.



Pohybujte sa svahom po vrstevnici, nie nahor a dole.



Vyhovuje všetkým príslušným európskym smerniciam.



Benzín je extrémne horľavý a preto pred doplňovaním paliva nechajte motor 2 minúty vychladnúť.

### 3. POPIS KOSAČKY (OBR. 1)

1. Spínacia/brzdová páka
2. Páka pojazdu
3. Horné držadlo
4. Skrutky s krídlovými maticami
5. Spodné držadlo
6. Palivová nádrž
7. Kryt vzduchového filtra
8. Deflektor bočného vyhadzovania
9. Páka centrálneho nastavenia výšky kosenia
10. Zadný deflektor
11. Kôš
12. Slot pre batériu štartéra
13. Štartovacie tlačidlo



Obr. 1

### 4. ZOSTAVENIE/PRIÍPRAVA

Pred zostavením a spustením benzínovej kosačky si pozorne prečítajte celý návod na obsluhu a v ňom uvedené pokyny.

**⚠ DÔLEŽITÁ INFORMÁCIA:** Kosačka sa dodáva **BEZ PALIVA A OLEJA** v motore.

Vaša nová kosačka na trávnu bola vyskúšaná vo výrobnom závode, preto sa v motore môže nachádzať minimálne zvyškové množstvo oleja.

#### **VYBERTE KOSAČKU Z KARTÓNOVÉHO OBALU**

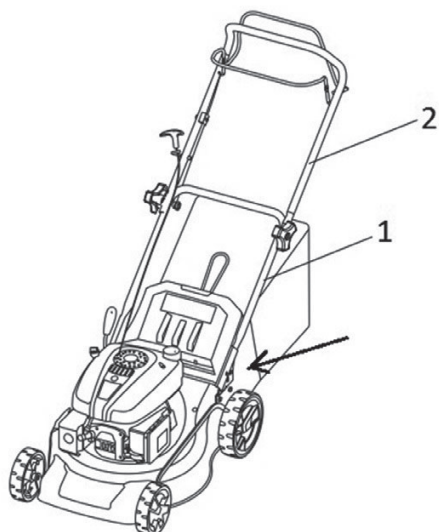
Vyberte kosačku z kartónového obalu a skontrolujte, či v obale nezostali voľné diely.

## 5. ZOSTAVENIE KOSAČKY

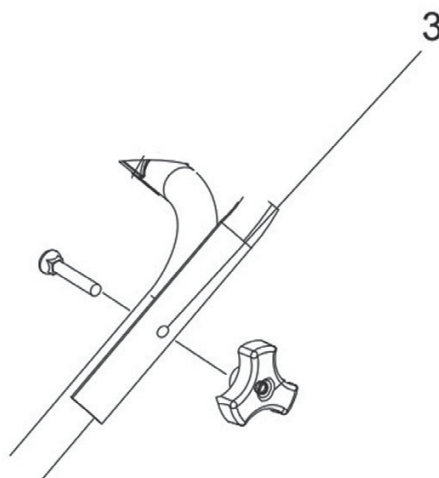
**⚠ DÔLEŽITÁ INFORMÁCIA:** Opatrne rozložte rukoväť kosačky a nepricviknite či nepoškodíte ovládacie lanká kosačky.

### 1. ZOSTAVENIE DRŽADLA

1. Zasuňte spodnú časť držadla (Obr. 2 – bod 1) do príslušných otvorov na kosačke (pozrite šípku) a zaistite 4 priloženými skrutkami – dve skrutky na každú stranu držadla.
2. Pripojte hornú časť držadla (Obr. 2 – bod 2) k spodnej časti držadla pomocou priložených skrutiek s krídlovými maticami (Obr. 2 – bod 3).



Obr. 2



### 2. INŠTALÁCIA PANELU DRŽADLA

Pripevnite plastový panel držadla pomocou priložených skrutiek (Obr. 3).



Obr. 3

### 3. ZOSTAVENIE KOŠA

Zaistite plastové háčiky zakončenia textilnej časti koša do ocelevej konštrukcie (obr. 4.)



Obr. 4

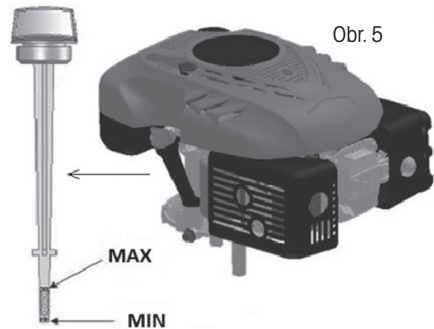
**⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:** Kôš je vybavený ukazovateľom zaplnenia. Ide o plastovú klapku v zadnej časti koša. Ak nie je kôš zaplnený, klapka je nadvíhnutá. Pri jej zatvorení je nutné kôš vysypať.

## 6. PRED SPUSTENÍM KOSAČKY

### NALIATIE OLEJA

**Kosačka sa dodáva bez motorového oleja. Pred prvým štartom nalejte motorový olej SAE30 alebo 15W-40 (cca 400 ml) podľa nasledujúcich pokynov.**

1. Pri nalievaní oleja postavte kosačku na rovnú plochu.
2. Vyberte zátku s mierkou oleja z otvoru na dolievanie oleja (Obr. 5).
3. Po doplnení oleja mierku umiestnite späť do otvoru a dotiahnite ju.
4. Hladina oleja sa musí pohybovať medzi hornou (MAX) a dolnou (MIN) medzou (Obr. 5).



Obr. 5

**⚠ Upozornenie!** NEPREPLŇTE zásobník oleja, inak z výfuku po naštartovaní kosačky vyjde veľké množstvo dymu.

**⚠ DÔLEŽITÁ INFORMÁCIA:** Hladinu oleja kontrolujte pred každým použitím kosačky. V prípade potreby olej doplňte. Olej doplňte po rysku MAX. na mierke oleja.

**⚠ DÔLEŽITÁ INFORMÁCIA:** Olej vymeňte po prvých 5 hodinách prevádzky a následne po každých 25 prevádzkových hodinách

### DOPLNENIE PALIVA

**Vhodné palivo pre tento typ motora je NATURAL 95**

Po odskrutkovaní viečka palivovej nádrže (Obr. 1 – bod 7) doplňte palivo, palivo dolejte až po hrdlo palivovej nádrže, ale nádrž nepreplňte.

Vždy doplňujte čerstvý, čistý a schválený bezolovnatý benzín s oktánovým číslom min 95.

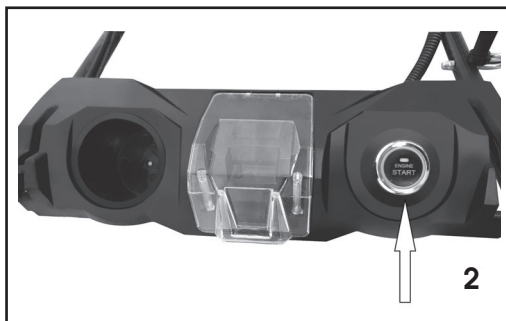
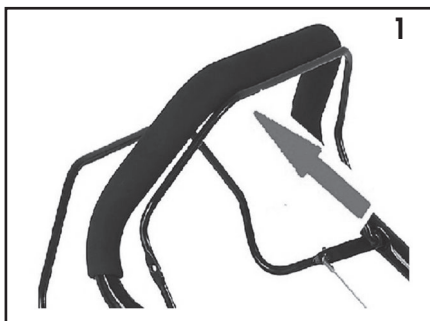
- ⚠ Upozornenie!** V prípade, že pri dolievaní oleja či paliva kosačku znečistíte, ihneď ju utrite. Palivo neskladujte, nedoplňujte ani s ním nemanipulujte v blízkosti otvoreného ohňa
- ⚠ Upozornenie!** Palivá zmiešané s alkoholom či palivá s prímiesou etanolu či metánu na seba môžu viazať vlhkosť, čo môže počas skladovania viesť k separácii a tvorbe kyselín. Počas skladovania môžu výpary kyselín poškodiť palivový systém motora kosačky. Tieto palivá sa nesmú v kosačke používať.
- ⚠ DÔLEŽITÁ INFORMÁCIA:** Ak nebudete kosačku používať dlhšie než 30 dní, vypustite palivovú nádrž, naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým nedôjde k vyprázdneniu palivového potrubia a karburátora (motor sám zhasne). Tento postup zabráni budúcim problémom s motorom. Pred opätovným použitím do nádrže dolejte čerstvé palivo. Viac podrobností nájdete v kapitole Pokyny na skladovanie.

## 7. OVLÁDANIE A PREVÁDZKA KOSAČKY

### ŠTART KOSAČKY

1. Pritiahnite spínaciu/brzdovú páku k držadlu a držte ju (Obr. 6 – bod 1).
2. Stlačte tlačidlo START (Obr. 6 – bod 2).
3. Na vypnutie motora uvoľnite spínaciu/brzdovú páku.

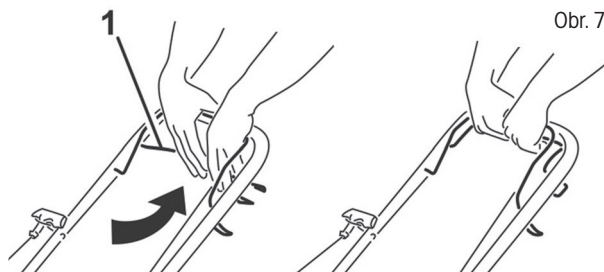
Obr. 6



- ⚠ Upozornenie!** Po prvom naštartovaní motora môže dôjsť k miernemu výskytu dymu z dôvodu vypaľovania ochranných vrstiev v motore. Ide o celkom bežnú situáciu, ktorá nepredstavuje žiadny problém.
- ⚠ Upozornenie!** Litiová batéria štartéra sa NEDOBÍJA v priebehu kosenia. Na jedno nabitie batérie je možné stroj naštartovať cca 100x. Batéria je vybavená indikátorom stavu na zistenie aktuálnej kapacity. Batéria je vybavená tepelnou poistkou. Pri prehriatí nechajte batériu vychladnúť.

## OVĽÁDANIE POJAZDU

Pojazd sa ovláda pomocou páky pojazdu (Obr. 7 – bod 1) Po pritiahnutí páky k držadlu sa kosačka rozbehne. Na zastavenie páku opäť uvoľníte. Táto kosačka má jednu, konštantnú rýchlosť.



## ROZSAH POUŽITIA BENZÍNOVEJ KOSAČKY

Kosenie so zberom pokosenej trávy do koša na trávnu

Kosenie so zadným vyhadzovaním pokosenej trávy

Kosenie s bočným odhadzovaním

Mulčovanie – kosenie s voľným ukladaním pokosenej trávy na trávnik

**⚠ Upozornenie! Nepoužívajte kosačku na svahoch s väčším sklonom než 20°, hrozí zadretie motora!**

## KOSENIE SO ZBEROM TRÁVY DO KOŠA

S nasadeným zberným košom prúdi pokosená tráva do koša.

**⚠ Upozornenie!** Pri zlom zbere pokosenej trávy zvýšte výšku kosenia a skontrolujte, či nie je trávnik vlhký.

## KOSENIE SO ZADNÝM VYHADZOVANÍM

Bez nasadeného zberného koša slúži kryt koša ako tzv. deflektor, ktorý usmerňuje pohyb pokosenej trávy smerom k zemi. Za kosačkou tak vzniká riadok pokosenej trávy.

## KOSENIE S BOČNÝM ODHADZOVANÍM

**⚠ Upozornenie!** Bočný deflektor inštalujte a odoberajte výhradne pri vypnutom motore.

Rukou zdvihnite kryt bočného odhadzovania a nasadte bočný deflektor (Obr. 8). Na kosenie s bočným odhadzovaním je nutné inštalovať do odhadzovacieho tunela mulčovaciu záslepku.



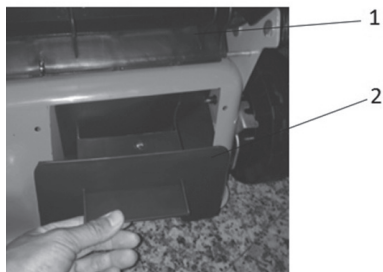
## MULČOVANIE

**⚠ Upozornenie!** Mulčovaciu záslepku inštalujte a odoberajte výhradne pri vypnutom motore.

**⚠ Upozornenie!** Pri mulčovaní používajte výhradne originálne mulčovacie príslušenstvo.

1. Odoberte kôš a rukou pridržiňte plastový kryt koša (Obr. 9 – bod 1).
2. Nasadíte mulčovaciu záslepku do vyhadzovacieho tunela (Obr. 9 – bod 2) a uistíte sa, že je usadená naozaj pevne.

Obr. 9



**⚠ DÔLEŽITÁ INFORMÁCIA:** Nemulčujte prerastenú trávnu naraz, zabránite tým preťaženiu mechanizmu kosačky a motora.

## NASTAVENIE VÝŠKY KOSENIA

Výšku kosenia nastavíte centrálnou pomocou páky centrálného nastavenia výšky kosenia (Obr. 1 – bod 11).

Voliteľ môžete z 5 pozícií v rozsahu 25 – 75 mm. Pre kosenie väčšiny trávnikov je najvhodnejšia stredná výška kosenia.

Pri nastavení najnižšej výšky môže dôjsť k poškodeniu trávniku.

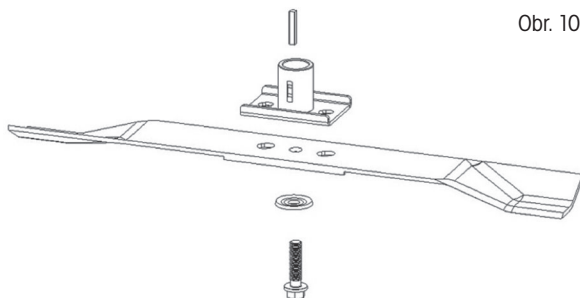
**⚠ Upozornenie!** Na dosiahnutie maximálnej efektivity trávu skracujte vždy iba o 1/3 jej dĺžky. Prerastenú trávnu kose postupne a po každom kosení znížte nastavenie výšky o jeden stupeň. Ak chcete zachovať kvalitný trávnik, nepoužívajte nastavenie na najnižšiu výšku kosenia.

## VÝMENA ŽACÍCH NOŽOV

**⚠ Upozornenie!** Na tento účel odporúčame kontaktovať autorizované servisné stredisko.

**⚠ Upozornenie!** Pred demontážou noža vypustite olej zo zásobníka oleja.

Ak chcete vymeniť žací nôž, demontujte skrutku (Obr. 10). Vykonajte montáž podľa uvedeného obrázka. Dotiahnite skrutku. Uťahovací moment je 40 Nm. Pri výmene noža súčasne vymeňte upínaciu skrutku noža.



Obr. 10



## VÝMENA MOTOROVÉHO OLEJA

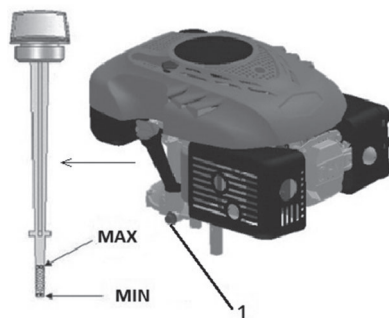
**⚠ Upozornenie!** Na tento účel odporúčame kontaktovať autorizované servisné stredisko.

Vypúšťacia zátka sa nachádza pod motorom (Obr. 11 – bod 1). Umiestnite pod motor vhodnú nádobu na zachytenie použitého oleja a odoberte zátku. Nakloňte kosačku tak, aby mohol vytečť všetok olej zo zásobníka. Po vypustení oleja umiestnite zátku späť do otvoru, uistite sa, že je zátku umiestnená riadne na svojom mieste, a utrite prípadné kvapky rozliateho oleja.

Doplňte do zásobníka olej typu SAE30 alebo 15W-40.

Po vložení mierky oleja do otvoru a jej utiahnutím by mala byť hladina oleja medzi ryskami Min a Max (Obr. 11). Nepreplňte zásobník oleja.

Spustite motor a nechajte ho krátko bežať. Zastavte motor, počkajte 1 minútu a premerajte hladinu oleja v zásobníku. V prípade potreby doplňte olej na požadovanú úroveň.



Obr. 11

## 8. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

### VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- ☼ Tento výrobok slúži výlučne na kosenie trávy. Nepoužívajte ho na iné účely, než na aké je určený. V opačnom prípade hrozí jeho poškodenie či úraz.
- ☼ Nikdy nedovoľte deťom ani osobám bez poznania tohto návodu na použitie so zariadením pracovať.
- ☼ Osoba, ktorá obsluhuje kosačku, zodpovedá za bezpečnosť osôb v pracovnom priestore. Kosačku nikdy nepoužívajte v tesnej blízkosti ostatných osôb, deťí alebo voľne pobiehajúceho zvieratstva.
- ☼ Pred začatím kosenia skontrolujte terén, na ktorom sa má kosačka použiť, a odstráňte z neho kamene, drôty, konáriky, črepy, kosti a ostatné cudzie telesá, ktoré by sa mohli zachytiť alebo vyvrátiť a spôsobiť zranenie.

### POKYNY NA POUŽÍVANIE

- ☼ Všetky matice, svorníky a skrutky musia byť riadne dotiahnuté tak, aby zariadenie bolo v bezpečnom a prevádzkyschopnom stave.
- ☼ Kosačku nikdy nepoužívajte bez zberného koša alebo ochranného krytu.
- ☼ Kosačku nikdy nepoužívajte s uvoľnenými čepeľami noža. Vždy sa vopred uistite, či sú príslušné skrutky dobre utiahnuté. Otupené čepele sa musia nabrúsiť, a to rovnomerne. Nože s poškodenými čepeľami je potrebné vymeniť.
- ☼ Pri práci s kosačkou používajte nohavice s dlhými nohavicami a pevnú obuv.
- ☼ Kosačku nikdy neštartujte v uzatvorených alebo zle vetraných priestoroch, kde sa môžu hromadiť výpary. Emisie vychádzajúce z motora obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je životu nebezpečný.
- ☼ Pracujte iba pri dostatočnom osvetlení (za denného svetla alebo pri dostatočnom umelom osvetlení).
- ☼ Kosačku nepoužívajte za dažďa alebo ak je tráva mokrá.
- ☼ Obzvlášť opatrne postupujte pri kosení vo zvýšenom teréne (svah). Vždy koste naprieč svahom, paralelne k vrstevnici, a nie zhora/zdola kolmo na ňu.
- ☼ Kosačku zásadne nenechávajte bežať bez obsluhy, ak kosačku opusíte, vypnite motor.
- ☼ Pri štartovaní nikdy nenadvihujte zadnú časť kosačky a nikdy nepribližujte končatiny k podvozku či do otvoru na zadné vyhadzovanie trávy, ak je motor zapnutý.

- ✿ Nikdy nemeňte nastavenie rýchlosti motora.
- ✿ Pri kosačkách s pojazdom uvoľnite pojazd pred spustením motora.
- ✿ Kosačku nikdy nepremiestňujte so spusteným motorom.
- ✿ Zastavte motor a odpojte zapalovaciu sviečku v nasledujúcich prípadoch:
  - pred vykonávaním akejkoľvek činnosti pod krytom kosenia či otvorom na zadné vyhadzovanie trávy.
  - pred vykonávaním údržby, opravy či kontroly stroja.
  - pred prenášaním, zdvíhaním či premiestňovaním kosačky.
  - ak ponechávate kosačku bez dozoru alebo sa chystáte upraviť nastavenie výšky kosenia.
  - pred demontážou a vyprázdňovaním zberného vaku.
  - Ak dôjde ku kolízii s cudzím predmetom, zastavte motor a kosačku starostlivo prezrite, aby ste vylúčili možnosť poškodenia. V prípade poškodenia dopravte kosačku do špecializovaného servisu na opravu.

**⚠ POZOR:** Po vypnutí motora sa žací nôž niekoľko sekúnd aj naďalej točí.

- v prípade abnormálnych vibrácií kosačky (okamžite zistite a zaistíte odstránenie príčiny vibrácie).
- S cieľom zaistenia bezpečnej prevádzky pravidelne kontrolujte riadne utiahnutie čapov, skrutiek a matíc na kosačke.

**⚠ POZOR:** PALIVO JE VYSOKO HORĽAVÁ KVAPALINA.

- ✿ Palivo uchovávajte v nádobe na to určenej.
- ✿ Palivo doplňujte iba na otvorenom či dobre vetranom priestranstve. Pri manipulácii s palivom nefajčíte, ani nepoužívajte mobilný telefón.
- ✿ Palivo doplňujte iba za predpokladu, že je motor vypnutý. Nikdy neatvárajte palivovú nádrž a palivo nedoplňujte, ak je motor horúci alebo v chode.
- ✿ Ak dôjde k rozliatiu benzínu, motor neštartujte. Odstráňte kosačku z miesta, kde bolo palivo rozliate, a vyvarujte sa možného vznietenia. V práci pokračujte až po odparení rozliateho paliva a rozptýlení palivových výparov.
- ✿ Po doplnení paliva dobre utiahnite kryt palivovej nádrže aj veko kanistra s palivom.

**⚠ POZOR:** Pred vykonávaním údržby alebo opravy zastavte motor a odpojte zapalovaciu sviečku.

## 9. ÚDRŽBA

### STAROSTLIVOSŤ O TRÁVNÍK

- ✿ Podľa druhu trávnej plochy je potrebné použiť rôzne spôsoby starostlivosti;
- ✿ Preto zakaždým si prečítajte pokyny uvedené v baleniach osív, týkajúce sa výšky kosenia vzhľadom na podmienky rastu v danej oblasti.
- ✿ Je potrebné mať stále na pamäti, že väčšia časť trávy je zložená zo stebľa a jedného alebo viacerých listov. Pri úplnom odseknutí listov dôjde k poškodeniu trávnik a obnovenie rastu bude omnoho ťažšie.
- ✿ Všeobecne platia nasledujúce pokyny:
  - príliš nízke kosenie spôsobuje narušenie koreňov a následne „škrvniť“ vzhľad;
  - v lete sa musí kosť vyššie, aby sa zabránilo vysychaniu pôdy;
  - kosenie mokrej trávy môže spôsobiť zníženie účinnosti noža následkom zachytávania trávy na noži a vytrhávajúce trávneho porastu;

- v prípade mimoriadne vysokej trávy je vhodné vykonať prvé kosenie s maximálnou dovolenou výškou stroja a potom vykonať druhé kosenie až po dvoch alebo troch dňoch.
- ☼ Trávnik bude mať lepší vzhľad pravidelným a celoplošným kosením rovnej výšky a dodržiavaním striedania dvoch smerov.

## ÚDRŽBA

- ☼ Všetky matice, svorníky a skrutky musia byť riadne dotiahnuté tak, aby zariadenie bolo v bezpečnom a prevádzkyschopnom stave. Pravidelná údržba je základným predpokladom na zaistenie bezpečnosti používateľa, zachovanie prevádzkyschopnosti a vysokého výkonu kosačky.
- ☼ Zariadenie s benzínom v nádrži nikdy neuskładňujte vnútri budovy, kde by sa výpary mohli dostať do dosahu otvoreného ohňa, iskry alebo zdroja vysokej teploty.
- ☼ Pred uskladnením v akomkoľvek uzatvorenom priestore nechajte motor vychladnúť.
- ☼ Z dôvodu zníženia rizika požiaru zaistíte, aby kosačka a obzvlášť motor, tlmič výfuku, batéria a tiež miesto uloženia náhradného benzínu boli zbavené zvyškov trávy, lístia alebo nadmerného množstva maziva.
- ☼ Kontrolujte pravidelne stav deflektora a zberného koša; v prípade poškodenia ich vymeňte.
- ☼ Palivo vypúšťajte v dobre vetranom priestore pri vychladnutom motore.
- ☼ Pri odoberaní či inštalácii žacieho noža používajte hrubé pracovné rukavice.
- ☼ Po každom nabrúsení čepele žacieho noža je nutné prekontrolovať jeho vyváženie.

**⚠ POZOR:** Pred vykonávaním údržby alebo opravy zastavte motor a odpojte zapalovaciu sviečku.

- ☼ Pravidelne kosačku kontrolujte a zaistíte, aby sa všetky nánosy trávy v spodnej časti podvozka odstraňovali.
- ☼ Pravidelne mažte os podvozka a ložiská vhodným mazivom.
- ☼ Kontrolujte pravidelne stav nožov, pretože majú podstatný vplyv na výkon kosačky. Nože by mali byť vždy ostré a vyvážené.
- ☼ V pravidelných intervaloch kontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek a matíc. Opatrebované alebo zle dotiahnuté matice a skrutky môžu spôsobiť vážne poškodenia motora alebo rámu.
- ☼ Ak nôž prudko zasiahne prekážku, kosačku zastavte a odveďte ju do autorizovaného servisu.
- ☼ **NŮŽ:** nôž je vyrobený z lisovanej ocele. Aby ste docielili čo najlepšie kosenie, pravidelne nôž brúste, približne po každých 25 hodinách prevádzky. Uistite sa, či je nôž vždy správne vyvážení. Na tento účel vložte do stredového otvoru noža železnú osičku (s priemerom 2 – 3 mm). Ak je nôž správne vyvážení, os sa udrží v horizontálnej polohe.
- ☼ Ak sa nôž neudrží v horizontálnej polohe, vymeňte ho.
- ☼ Pri demontáži noža odskrutkujte skrutku, skontrolujte nosnú časť noža. Ak sú časti opotrebené alebo poškodené, vymeňte ich.

**⚠ POZOR:** Používajte iba originálne náhradné diely. Nekvalitné náhradné diely môžu spôsobiť vážne poškodenia kosačky a ohroziť vašu bezpečnosť.

## SERVIS

- ☼ V prípade, že po kúpe výrobku zistíte akúkoľvek poruchu, kontaktujte servisné oddelenie. Pri použití výrobku sa riadte pokynmi uvedenými v priloženom návode na použitie.
- ☼ Na reklamáciu sa nebude brať zreteľ, ak ste výrobok pozmenili či ste sa neriadili pokynmi uvedenými v návode na použitie.

## ZÁRUKA SA NEVZŤAHUJE

- ✿ Na prirodzené opotrebenie funkčnej časti stroja v dôsledku jeho používania.
- ✿ Na servisné zásahy súvisiace so štandardnou údržbou stroja (napr. čistenie, mazanie, nastavenie a pod.), na poruchy spôsobené vonkajšími vplyvmi (napr. klimatickými podmienkami, prašnosťou, nevhodným použitím a pod.).
- ✿ Na mechanické poškodenia v dôsledku pádu stroja, nárazu, úderu doň a pod.
- ✿ Na škody vzniknuté neodborným zaobchádzaním, preťažením, použitím nesprávnych dielov, nevhodných nástrojov a pod.
- ✿ Pri reklamovaných výrobkoch, ktoré neboli riadne zabezpečené proti mechanickému poškodeniu pri preprave nesie riziko prípadnej škody výhradne majiteľ.

## USKLADNENIE

- ✿ Ak stroj dlhší čas nepoužívate, prístroj uskladnite podľa nasledujúcich pokynov. Predĺžite tak životnosť stroja.
- ✿ Kompletne vylejte palivo z palivovej nádrže a karburátora.
- ✿ Vyskrutkujte zapalovaciu sviečku a nalejte do otvoru malé množstvo motorového oleja. Jemne potiahnite 2- až 3-krát štartér.
- ✿ Čistou handrou vyčistite vonkajšie plochy. Stroj uskladnite na čistom a suchom mieste.

## 10. TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	DVO150
Typ motora	OHV, vzduchom chladený, 4-taktný
Nominálny výkon	2,70 kW
Otáčky motora	2800 ot./min
Zdvihový objem	150 cm <sup>3</sup>
Štartovanie	Manuálne a elektrické, Li-ion batéria 10,8 V 2 Ah
Objem palivovej nádrže	0,8 l
Odporúčané palivo	Benzín – bezolovnatý, min. 95 oktánov
Objem olejovej nádrže	0,4 l
Odporúčaný olej	SAE30, 15W-40
Nastavenie výšky kosenia	Centrálne, 7 pozícií
Nastaviteľný rozsah výšky kosenia	25 – 75 mm
Záber kosenia	460 mm
Veľkosť kolies	Predné 178 mm, zadné 200 mm
Kapacita zberného koša	55 l
Šasi	oceľ
Deklarovaná úroveň hluku	96 dB(A)
Maximálna úroveň vibrácií	8,125 m/s (K = 1,5)
Hmotnosť	32,5 kg

Zmena textu a technických parametrov vyhradená.

Zmeny v texte, dizajnu a technických špecifikácií sa môžu meniť bez predchádzajúceho upozornenia a vyhradzujeme si právo na ich zmenu.

## 11. INTERVAL ÚDRŽBY

Interval pravidelnej údržby, vykonávajúte vždy v mesačnom alebo hodinovom intervale, podľa toho čo nastane skôr		Pred každým použitím	Pri novom stroji po 5 hodinách prevádzky	Každých 6 mesiacov alebo po 25 h prevádzky	Každý rok
Očistenie stroja, dotiahnutie spojovacích skrutiek		X			
Motorový olej	Kontrola hladiny	X			
	Výmena		X	X	
Vzduchový filter	Kontrola	X			
	Čistenie			X	
	Výmena				X
Sviečka	Kontrola a čistenie			X	
	Výmena				X
Kontrola mechanizmu pojazdu	Kontrola				X(*)
Voľnobeh	Kontrola a nastavenie				X(*)
Vôľa ventilov	Kontrola a nastavenie				X(*)
Spaľovacia komora	Čistenie				X(*)
Palivové potrubie	Kontrola a čistenie				X(*)
Celková preventívna kontrola					X(*)

\* túto údržbu zverte autorizovanému servisu

**⚠ Upozornenie!** V prípade používania kosačky v náročných podmienkach alebo prašnom prostredí vymieňajte olej a čistite vzduchový filter v častejších intervaloch

## 12. DETEKCIA A RIEŠENIE PROBLÉMOV

Problém	Pravdepodobná príčina	Opatrenie
Motor nie je možné naštartovať	Klapka sýtiča v nesprávnej polohe	Presuňte páku sýtiča do správnej polohy
	Palivová nádrž je prázdna	Naplňte nádrž palivom
	Vzduchový filter je znečistený	Vyčistite vzduchový filter
	Uvoľnená zapalovacia sviečka	Utiahnite zapalovaciu sviečku na 25 – 30 Nm
	Zapaľovací kábel je uvoľnený alebo odpojený od zapalovacej sviečky	Namontujte zapaľovací kábel na zapalovaciu sviečku
	Nesprávna medzera medzi elektródami sviečky	Namontujte novú zapalovaciu sviečku so správnou medzerou medzi elektródami
	Chybný zapalovací modul	Kontaktujte servis
Motor sa ťažko štartuje alebo stráca výkon	Nečistota, voda alebo staré palivo v nádrži	Vypustite palivo a vyčistite nádrž. Naplňte nádrž čerstvým čistým palivom
	Upchatý vzduchový priechod vo viečku palivovej nádrže	Vyčistite alebo vymeňte viečko palivovej nádrže
	Vzduchový filter je znečistený	Vyčistite vzduchový filter
	Nečistota, voda alebo staré palivo v nádrži	Vypustite palivo a vyčistite nádrž. Naplňte nádrž čerstvým čistým palivom
	Upchatý vzduchový priechod vo viečku palivovej nádrže	Vyčistite alebo vymeňte viečko palivovej nádrže
	Vzduchový filter je znečistený	Vyčistite vzduchový filter
Motor beží nepravidelne	Chybná zapalovacia sviečka	Namontujte novú zapalovaciu sviečku so správnou medzerou medzi elektródami
	Nesprávna medzera medzi elektródami	Nastavte medzeru medzi elektródami na 0,7 až 0,8 mm
	Vzduchový filter je znečistený	Vyčistite vzduchový filter
Motor beží na voľnobeh zle	Vzduchový filter je znečistený	Vyčistite vzduchový filter
	Vzduchové medzery v kryte motora sú upchaté	Odstraňte nečistoty z medzier
	Chladiace rebrá a priechody vzduchu pod ventilátorom motora sú upchaté	Odstraňte nečistoty z chladiacich rebier a priechodov vzduchu
Motor sa zastavuje pri vysokých otáčkach	Príliš malá medzera medzi elektródami na zapalovacej sviečke	Nastavte medzeru 0,7 až 0,8 mm
Motor sa prehrieva	Obmedzený prietok vzduchu	Odstraňte všetky nečistoty z medzier na kryte motora, kryte ventilátora a z priechodov vzduchu
	Nevhodná zapalovacia sviečka	Namontujte novú zapalovaciu sviečku so správnou medzerou medzi elektródami
Kosačka silne vibruje	Rezacia jednotka je uvoľnená	Utiahnite žací nôž
	Rezacia jednotka nie je vyvážená	Je potrebné vyvážiť žací nôž
	Ohnutý kľukový hriadeľ	Kontaktujte servis

# FAST<sup>®</sup>

**FAST ČR, a.s.**

Černokostecká 1621, 251 01 Říčany, Czech Republic  
tel.: +420 323 204 111, fax: +420 323 204 110

## VYHLASENIE O ZHODE

**Produkt/ značka:** Benzínová kosačka na trávu/ **FIELDMANN**

**Type/ model:** **FZR 4615-LiBES**  
150 cm<sup>3</sup>, 2,7kW/2800 min<sup>-1</sup>, šírka kosenia 460mm  
nameraná hladina akustického výkonu: L<sub>PA</sub>= 81,6dB(A)  
garantovaná hladina akustického výkonu: L<sub>WA</sub>= 96dB(A)

**Výrobca:** FAST ČR, a.s.  
Černokostecká 2111, 100 00 Praha 10, Czech Republic  
VAT no: CZ26726548

**Výrobok je ve zhode s níže uvedenými smernicami a nariadeniami:**

Directive Machinery 2006/42/EC  
Directive EMC 2014/30/EU  
Directive Noise 2000/14/EC + 2005/88/EC  
Directive Emission of gaseous 2016/1628/EU  
Directive RoHS 2015/863/EU

**a normami:**

EN ISO 5395-1:2013+A1  
EN ISO 5395-2:2013+A2  
EN ISO 14982:2009  
EN ISO 3744:1995



**Vydáno v:** Praha

**Meno:** Ing. Zdeněk Pech  
Chairman of the Board

**Dátum vydanie:** 21. 8. 2019

**Podpis:**

**FAST<sup>®</sup>** FAST ČR, a.s.   
Černokostecká 1621, 251 01 Říčany  
IČO: 26726548 tel.: +420/ 323 204 111  
DIČ: CZ26726548 fax: +420/ 323 204 110

IČO: 26 72 65 48, DIČ: CZ-26 72 65 48

**Bankovní spojení:** Komerční banka Praha 1, č.ú. 89309011/0100, Česká spořitelna Praha 4, č.ú. 2375682/0800,  
ČSOB Praha 1, č.ú. 8010-0116233383/0300



## 14. LIKVIDÁCIA

### POKYNY A INFORMÁCIE O ZAOBCHÁDZANÍ S POUŽITÝM OBALOM

Použitý obalový materiál odložte na miesto určené obcou na ukladanie odpadu.



Stroj a jeho príslušenstvo sú vyrobené z rôznych materiálov, napr. z kovu a plastov. Poškodené súčiastky odovzdajte do triedeného zberu. Informujte sa na príslušnom úrade.



Tento výrobok spĺňa všetky základné požiadavky smerníc EÚ, ktoré sa naň vzťahujú.

Zmeny v texte, dizajne a technických špecifikáciách sa môžu meniť bez predchádzajúceho upozornenia a vyhradujeme si právo na ich zmenu.

Preklad originálneho návodu na použitie.

